



Fünf Podiumsplätze für die ikonische Sportwagenbaureihe

Jaguar F-TYPE P380 Cabriolet siegt bei den Sport Auto Awards 2019

- Jaguar F-Type mit 26,6 Prozent der Leserstimmen vor Ford Mustang und Lotus Exige
- Spitzenplatz in der Klasse der Cabriolets und Roadster bis 100.000 Euro
- Insgesamt fünf Podiumsplätze für die verschiedenen Cabrio- und Coupé-Varianten des charismatischen Jaguar Sportwagens – vom P340 Coupé bis zu SVR Coupé und Cabriolet

Kronberg/Stuttgart, 21. November 2019 – Bei den zum 27. Mal ausgeschriebenen Awards der Fachzeitschrift sport auto haben die Leser und Leserinnen das Jaguar F-TYPE Cabriolet P380 in der Kategorie Import-Cabrios und Roadster bis 100.000 Euro zum Sieger gekürt. 26,6 Prozent der 12.352 Teilnehmer/innen stimmten für den 280 kW (380 PS) starken Zweisitzer. 23,4 Prozent votierten für den offenen Ford Mustang GT, 18,6 Prozent für den Lotus Exige Roadster. Andere Varianten des ikonischen Jaguar Sportwagens holten als Coupé und Roadster in anderen Wertungsklassen vier weitere Podiumsplätze. Im Rahmen der feierlichen Preisverleihung im Stuttgarter CUBE am Schlossplatz nahm Phil Talboys, European Engineering Operations Manager, Global Test Facilities, die Trophäe entgegen. „Wir freuen uns sehr, dass die High Performance-affinen Leser von sport auto die Kombination aus Offenfahren, hoher Fahrdynamik und zeitlos schönem Jaguar Design so schätzen. Auch die weiteren Top-Platzierungen zeigen, wie unverändert beliebt der Jaguar F-TYPE in all seinen faszinierenden Spielarten weiterhin ist.“**

Bei der seit 1980 von sport auto jährlich durchgeführten Leserwahl stimmten die Leser und Leserinnen diesmal über 275 Serien- und Tuningmodelle in 28 Kategorien ab. Neben dem Sieg des von einem 3,0-Liter-V6 Kompressor-Motor angetriebenen F-TYPE P380 bei den Open-Air-Modellen bis 100.000 Euro verbuchte Jaguar noch je drei weitere Silber- und Bronzemedailles. Je zwei zweite und dritte Plätze steuerten weitere Variante des vielseitigen F-TYPE ein – vom Einstiegsmodell P340 Coupé mit Zweiliter-Vierzylinder-Turbomotor in der

Coupé-Klasse bis 75.000 Euro bis zu den 423 kW (575 PS)** mächtigen SVR-Varianten des Cabrios und Coupés bei den maximal 150.000 Euro teuren Coupés/Cabriolets.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
media.jaguar.com/de

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

YouTube/Jaguar_Deutschland

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen, und Jaguar, eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungsstandorten, drei Produktionsstandorten und einem Motorenzentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir auch Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei.

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar und Land Rover Fahrzeuge über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie und weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und auf [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

***Verbrauchswerte F-TYPE**

Jaguar F-TYPE P300 Coupé/Cabriolet 2.0 Liter i4 mit 221 kW (300 PS) Turbo 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 7,9; CO2-Emission: 179 g/km)

Jaguar F-TYPE P340 Coupé/Cabriolet 3.0 Liter V6 Kompressor mit 250 kW (340 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,3; CO2-Emission: 234 g/km)

Jaguar F-TYPE P340 Coupé/Cabriolet 3.0 Liter V6 Kompressor mit 250 kW (340 PS) 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 9,8; CO2-Emission: 224 g/km)

Jaguar F-TYPE P380 Coupé/Cabriolet 3.0 Liter V6 Kompressor mit 280 kW (380 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,6; CO2-Emission: 242 g/km)

Jaguar F-TYPE P380 Coupé/Cabriolet 3.0 Liter V6 Kompressor mit 280 kW (380 PS) 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 9,8; CO2-Emission: 223 g/km)

Jaguar F-TYPE P380 AWD Coupé/Cabriolet 3.0 Liter V6 Kompressor mit 280 kW (380 PS)
8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,2; CO₂-Emission: 233 g/km)

Jaguar F-TYPE R AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 405 kW (550 PS) 8-
Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,9; CO₂-Emission: 249 g/km)

Jaguar F-TYPE SVR AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS)
8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,9; CO₂-Emission: 249 g/km)

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE,
inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8-22,0 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km –

Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.