

Neuer Jaguar F-PACE SVR - Top-Performance auf den Punkt gebracht: noch luxuriöser und extrem sportlich



- **Performance weiter angehoben:** 5,0-Liter-V8 mit Kompressor-Aufladung (404 kW/550 PS) mit von 680 auf 700 Nm gesteigertem Drehmomentmaximum; Höchstgeschwindigkeit 286 km/h; niedrigere Verbräuche und Emissionen
- **Superschnell aus dem Startblock:** Fülligere Drehmomentkurve und neue Dynamic Launch-Funktion verkürzen die Zeit für den 0-100 km/h-Sprint um 0,3 auf 4,0 Sekunden
- **Verstärkte Bremsen:** Verbesserte Kühlung und Bremsbeläge liefern höhere Verzögerungsperformance; ergänzt um einen neuen integrierten Bremskraftverstärker und ein sportlicheres und besser dosierbares Pedalgefühl
- **Vom Rennsport inspiriertes Exterieur:** Neuer Frontstossfänger senkt Auftrieb an der Vorderachse um 35 Prozent. Leicht verbesserter Luftwiderstandsbeiwert und insgesamt noch selbstbewussterer Auftritt
- **Luxuriöses Sport-Interieur:** Neu gestalteter Innenraum mit einer Auswahl an exklusiven und Performance-orientierten Materialien für ein luxuriöses und sportliches Cockpit



PRESSEINFORMATION

- **Immer vernetzt:** Zugang zum Pivi Pro Dual-eSim-Infotainmentsystem über komplett neuen 11,4“ HD-Touchscreen aus gebogenem Glas; Software-Over-The-Air-Kompetenz für immer aktuelle Software-Updates
- **Bestellungen ab sofort:** Zum Preis von CHF 120'700; erste Auslieferungen im Frühjahr 2021. Konfigurator auf www.jaguar.ch

Die Neuauflage des Jaguar F-PACE SVR präsentiert sich schneller, dynamischer und ausgefeilter denn je. Dank gezielter Verbesserungen hat das Jaguar SV-Teams die sportliche Speerspitze der Performance-SUV-Baureihe auf ein neues Leistungs- und Komfortniveau gehoben. Die Updates umfassen eine Kombination aus neuer Hardware, Elementen der elektronischen Fahrzeugarchitektur EVA 2.0 von Jaguar, von der Welt des Motorsports inspirierten Details, einem luxuriösen und auf Performance fokussierten Cockpit sowie den aktuellsten Technologien auf den Gebieten Connectivity und Infotainment. Michael van der Sande, Geschäftsführer, Jaguar Special Vehicle Operations, sagt: „Der originale F-PACE SVR aus dem Jahr 2018 war bereits extrem charakterstark, wurde von den Kunden bestens aufgenommen und avancierte zum bis heute meistverkauften Jaguar SV-Modell. Die neue Version baut auf diesem Erfolg auf und legt die Messlatte im Hochleistungs-SUV-Segment dank zahlreicher Detailverbesserungen nochmals höher.“

Jaguar rüstet auch den neuen F-PACE SVR exklusiv mit dem legendären 5.0-Liter-V8 Motor aus. Mit Hilfe eines Twin Vortex-Kompressors leistet er 405 kW (550 PS), legt aber beim maximalen Drehmoment nochmals um 20 auf nunmehr 700 Nm (ab 3500 U/min) zu. Als Folge beschleunigt der neue F-PACE SVR nun in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h – 0,3 Sekunden schneller als der Vorgänger. Die Höchstgeschwindigkeit stieg nochmals um drei auf 286 km/h.

Der Antriebsstrang verfügt zur sicheren Weiterleitung der erhöhten Lasten nun über den gleichen Drehmomentwandler, den Jaguar bereits 2018 in der Supersportlimousine XE SV Project 8 eingesetzt hat. Parallel zu den verbesserten Drehmoment- und Beschleunigungswerten sanken die CO₂-Emissionen von 281 auf 275 g/km*, der Verbrauch beträgt nun 12,2 Liter/100 km.*



PRESSEINFORMATION

Auch die Kraftübertragung und die dynamischen Regelkreise profitieren vom gezielten Feintuning. So wurde der Dynamic-Modus auf ein intensiveres Fahrerlebnis ausgelegt; eine neue Dynamic Launch Funktion lässt den SVR nun noch unmittelbarer aus dem Stillstand beschleunigen. Zugleich lässt sich der Platzhirsch des F-PACE-Rudels jetzt bei entspannter Fahrweise auch komfortabler bewegen, ohne dabei seine Dynamik im Hochgeschwindigkeitsbereich einzubüssen. Der Jaguar F-PACE SVR – ein Performance-SUV für nahezu alle Einsatzwecke.

Um eine noch engere Verzahnung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Strasse zu erreichen, haben die SV Techniker auch die Lenkung beziehungsweise deren elektronische Servounterstützung noch einmal neu abgestimmt. Modifizierte Fahrwerksbuchsen und neue Kennfelder für die adaptive Dämpferverstellung sorgen für den bereits skizzierten ausgewogeneren Fahrkomfort bei moderater Gangart.

Zukünftige Fahrer eines F-PACE SVR können sich darüber hinaus auch auf ein eindeutigeres Bremspedalgefühl freuen. Die zweiteiligen Scheibenbremsen – vorn 395, hinten 396 mm im Durchmesser – werden im neuen Modell von einem integrierten Bremskraftverstärker (IPB – Integrated Power Brake) unterstützt. Diese elektrohydraulische One-Box-Lösung ersetzt die bisherige Konstruktion aus Hauptzylinder/Vakuumverstärker, Vakuumpumpe und Bremsmodulator. Zusammen mit einer Neukalibrierung des Systems entstehen so ein klarer definiertes Pedalgefühl und ein kürzerer Pedalweg – so, wie es sportliche Fahrernaturen auch schätzen. Auch die verbesserte Kühlung und die weiter optimierte Aerodynamik des Fahrzeugs kommen der Bremsperformance zugute.

Der 5,0-Liter-V8-Motor ist an die extrem schnell und zugleich sanft schaltende Achtstufen-Automatik 8HP70 von ZF gekoppelt. Sie ist Garant für ultraschnelle Gangwechsel und eine mühelose sowie an die jeweilige Fahrsituation massgerecht angepasste Leistungsentfaltung.

Paul Barritt, leitender Programmingenieur, F-PACE SVR, sagt: *„Der Wechsel auf die neue elektrische Fahrzeugarchitektur EVA 2.0 von Jaguar eröffnete uns die Möglichkeit, die Kalibrierung jeder einzelnen Komponente neu zu studieren. Und so das Fahrerlebnis so fein zu*



PRESSEINFORMATION

tunen, dass es der Fahrer nun noch fokussierter und sogar noch ausgefeilter empfindet. Tausende von Detailänderungen haben den F-PACE SVR auf das nächsthöhere Niveau gebracht.“

Serienmässig zum Einsatz kommt auch im neuen Jaguar F-PACE SVR der Jaguar Allradantrieb inklusive des Regelsystems Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Das Adaptive Dynamics Fahrwerk bürgt für ein präzises, dynamisches Fahrwerks-Set-up in Kombination mit einem ausgewogenen Abrollkomfort; über den konfigurierbaren Modus kann der Fahrer die Fahrwerkscharakteristik zusätzlich ganz nach eigenem Gusto weiter individualisieren beziehungsweise fein einstellen. Mit Hilfe einer Stoppuhr, einer G-Kräfte-Anzeige und einer Grafik der Pedalstellung kann der Fahrer die im Dynamic-Modus abgerufene Performance genau überwachen und verfolgen.

Beim Design des neuen F-PACE SVR liessen sich die SV Ingenieure von ihren Erfahrungen aus dem Motorsport inspirieren. Ein komplett neuer Frontstossfänger mit grösseren Lufteinlässen sorgt für einen intensiveren Luftstrom in Richtung der Kühlsysteme des Antriebsstrangs und der Bremsen; zugleich konnte durch den optisch aggressiveren Auftritt der Auftrieb um 35 Prozent reduziert und der Cw-Wert von 0,37 auf 0,36 verbessert werden.

Im Interieur des neuen F-PACE SVR heben neue Materialien den dynamischen Charakter des Cockpits und seiner Bedienelemente jetzt noch deutlicher hervor. Die Sitzinnenbahnen und Türeinslagen sind in Premium Velours ausgeführt; die seitlichen Polster der Sitze sind mit Oxford-Leder überzogen. Das interaktive 12,3“ HD Fahrerdisplay ist gleichfalls in Premium Velours eingefasst, ergänzt um schwarze Kontrastnähte. Neben einem Furniersatz in „Aluminium Technical“ steht optional auch eine Premium-Option in Form offenporiger Kohlefasereinlagen zur Wahl.

Ebenfalls als Extra im Angebot sind schlank ausgeformte Semi-Anilin-Ledersportsitze. Sie haben das identische Perforationsmuster und das SVR-Logo auf den Kopfstützen wie die Velours/Leder-



PRESSEINFORMATION

Sitze, tragen aber im Schulterbereich und erstmals auch auf der Rückenlehne eine einzigartige Monogramm-Stickerei.

Der neue Jaguar Drive Selector erhielt für den Einsatz im F-PACE SVR eine spezielle und auf die hohe Performance zielende Feinbehandlung in Gestalt eines Überzugs aus genopptem Monogram-Leder mit eingepprägtem SVR Logo. Zum neuen SVR Lenkrad mit Split-Rim (innen glattes Leder mit farbiger Kontrastnaht, aussen Leder mit Monogramm-Noppen) gehören haptisch angenehme Schaltwippen aus einer Zinklegierung für besonders genussreiche manuelle Schaltvorgänge.

Abgesehen davon finden sich auch im neuen F-PACE SVR alle anderen fortschrittlichen Technologien, die Jaguar dem Modelljahrgang 2021 der übrigen F-PACE-Baureihe angedeihen lässt. Wie das Pivi Pro Infotainment, die Software-Over-The-Air-Technologie, eine aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung, die aktuellen Fahrerassistenzsysteme sowie die Möglichkeit zum induktiven Laden eines Smartphones.

Der neue Jaguar F-PACE SVR ist ab sofort bestellbar. Die Preise starten in der Schweiz bei CHF 120'700; erste Auslieferungen folgen im Frühjahr 2021. Konfigurieren Sie Ihren Jaguar auf www.jaguar.ch

*Werksangaben nach WLTP-Zyklus. Schweizer Homologation noch ausstehend.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.jaguar.com/>

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der grösste Automobilhersteller in Grossbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar ausserdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.



PRESSEINFORMATION

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557'706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40'000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250'000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei grossen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Grossbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Grossbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Safenwil, 2. Dezember 2020

Kontakt:

Karin Held
Director Marketing, PR & Sponsoring
Telefon: 062 788 85 03
E-Mail: karin.held@jaguarlandrover.ch

Patric Horisberger
PR Assistant
Telefon: 062 788 85 05
E-Mail: patric.horisberger@jaguarlandrover.ch